

# Presseinformation

19. Oktober 2010

**Neuheit für den Motorradjahrgang 2011**

## **Neues Crossover-Konzept von Honda**

**Honda veröffentlicht vorab Designskizzen eines Motorrades mit V4-Motor für den Modelljahrgang 2011. Das neue Bike der mittleren Hubraumklasse, das ein neuartiges „Crossover“-Konzept realisiert, wird am 02. November 2010 auf der EICMA-Messe in Mailand Weltpremiere feiern.**

Honda lässt für das kommende Modelljahr ein aufregend neues „Crossover“-Konzept Realität werden. Die Maschine wird die besten Aspekte von zwei unterschiedlichen Fahrzeug-Kategorien vereinen. Kombiniert werden die praktische Vielseitigkeit und Dynamik eines Performance-Naked-Bikes mit der entspannt aufrechten Sitzposition und dem robusten Auftritt eines Adventure-Bikes.



Bild 1: Das neue Crossover-Konzept von Honda kombiniert die praktische Vielseitigkeit und Dynamik eines Performance-Naked-Bikes mit der entspannt aufrechten Sitzposition und dem robusten Auftritt eines Adventure-Bikes.

# Presseinformation

Dieses neue „Crossover“-Motorrad der mittleren Hubraumklasse wird eine niedrigere Sitzhöhe als andere Zweiräder mit Abenteuer-Flair aufweisen und kann bequem von unterschiedlich großen Personen genutzt werden. Die günstige Schwerpunktlage eines Performance-Naked-Bikes in Verbindung mit einem breiten Lenker wird für eine aufrechte Sitzposition, bestes Handling sowie leichte Manövrierbarkeit sorgen.

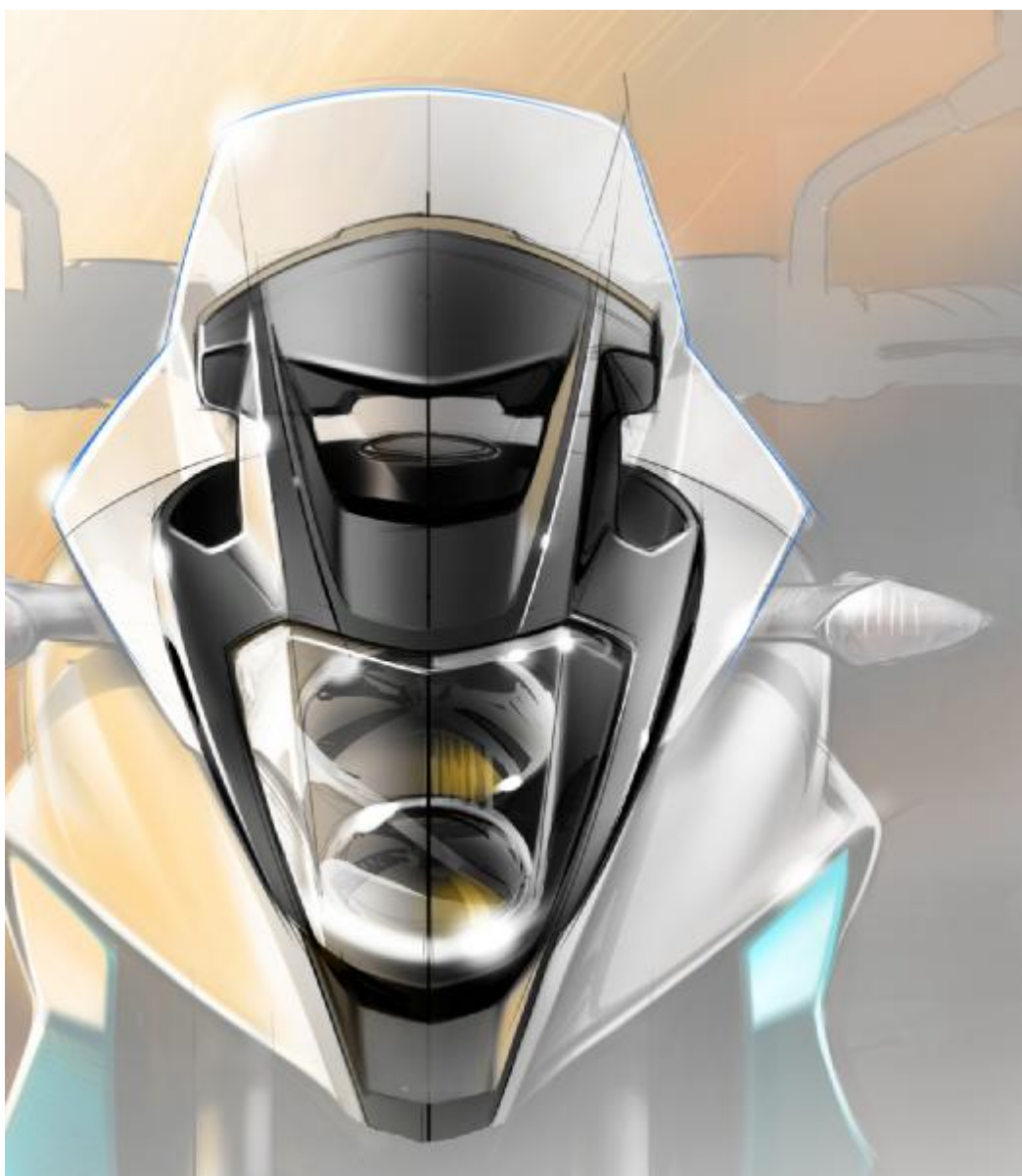


Bild 2: Die aerodynamische Frontverkleidung unterstützt sowohl die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten als auch die Motorkühlung äußerst effektiv.

---

# Presseinformation

Honda-Marktforscher haben festgestellt, dass sich viele Kunden eine Maschine wünschen, die sowohl einen unverkennbaren optischen Auftritt bietet als auch das ganze Jahr über und bei allen Wetterbedingungen Spaß bereitet. Die neue Kreation erfüllt genau diese Wünsche.

Die vorab von Honda zur Veröffentlichung freigegebenen Designskizzen zeigen das neue „Crossover“-Motorrad in einem frühen Entwicklungsstadium, um einen ersten Eindruck zu vermitteln. Die Honda Neuheit, deren Gestaltung im Honda Design Center in Rom erfolgte, wird in seiner endgültigen Serien-Spezifikation erstmals auf der EICMA in Mailand ab 2. November 2010 der Weltöffentlichkeit vorgestellt. Dann werden auch weitere Informationen zur Modellbezeichnung, Technik-Details und Produktionsbeginn sowie Fotos erhältlich sein.

Honda wird auf der Messe in Italien neben weiteren Neumodellen für 2011 zusätzlich ein neues Konzeptbike mit dem aus der VFR1200F bekannten 1200er V4-Motor vorstellen, das die Vorteile dieser Motorkonfiguration eindrucksvoll unter Beweis stellen wird.